Pièce n°38

Résultats de l'incendie des zones de stationnement

FLUM*ilog*

Interface graphique v.5.4.0.5

Outil de calculV5.4

Flux Thermiques
Détermination des distances d'effets

Utilisateur :	**Bruno FRUCHARD**
Société :	**ENVIRONNANCE**
Nom du Projet :	**Parking_20VL_1**
Cellule :	**Parking 20 véhicules légers**
Commentaire :	**10x2 de 2,5 par 5 - palette 2662**
Création du fichier de données d'entrée :	**04/01/2021 à16:54:03avec l'interface graphique v. 5.4.0.5**
Date de création du fichier de résultats :	**4/1/21**

I. DONNEES D'ENTREE :

Donnée Cible

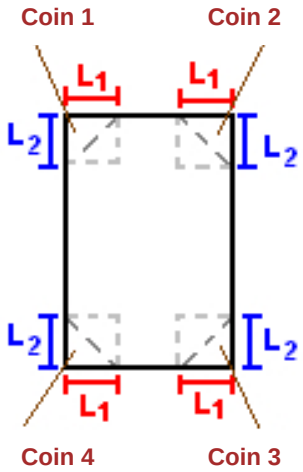
Hauteur de la cible : 1,8 m

Stockage à l'air libre

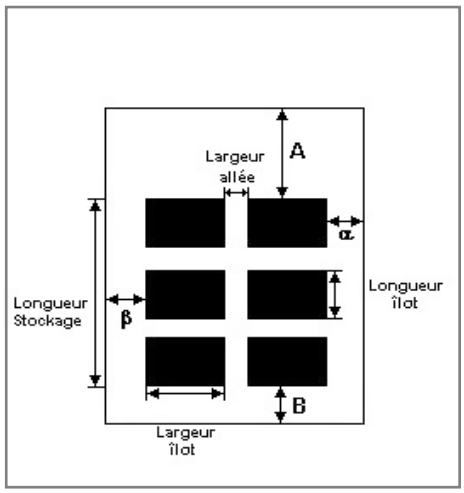
Oui

Géométrie Cellule1

Nom de la Cellule :Parking 10 VL			
Longueur maximum de la zone de stockage(m)	10,0		
Largeur maximum de la zone de stockage (m)	25,0		
Coin 1	non tronqué	L1 (m)	0,0
		L2 (m)	0,0
Coin 2	non tronqué	L1 (m)	0,0
		L2 (m)	0,0
Coin 3	non tronqué	L1 (m)	0,0
		L2 (m)	0,0
Coin 4	non tronqué	L1 (m)	0,0
		L2 (m)	0,0



Stockage de la cellule : Parking 10 VL

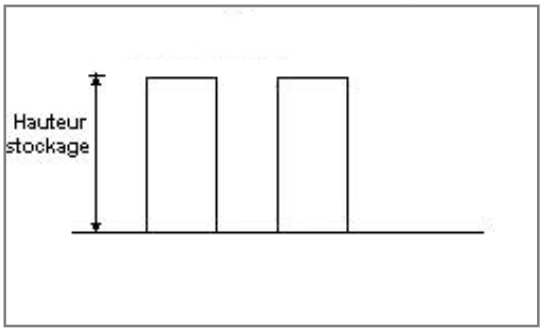


Mode de stockage Masse

Dimensions

Longueur de préparation A	0,1	m
Longueur de préparation B	0,0	m
Déport latéral a	0,4	m
Déport latéral b	0,3	m

Stockage en masse



Nombre d'îlots dans le sens de la longueur	2	
Nombre d'îlots dans le sens de la largeur	10	
Largeur des îlots	1,8	m
Longueur des îlots	4,6	m
Hauteur des îlots	1,8	m
Largeur des allées entre îlots	0,7	m

Palette type de la cellule Parking 10 VL

Dimensions Palette

Longueur de la palette : Adaptée aux dimensions de la palette

Largeur de la palette : Adaptée aux dimensions de la palette

Hauteur de la palette : Adaptée aux dimensions de la palette

Volume de la palette : Adaptée aux dimensions de la palette

Nom de la palette : Palette type 2662 **Poids total de la palette :** Par défaut

Composition de la Palette (Masse en kg)

NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

NC	NC	NC	NC
0,0	0,0	0,0	0,0

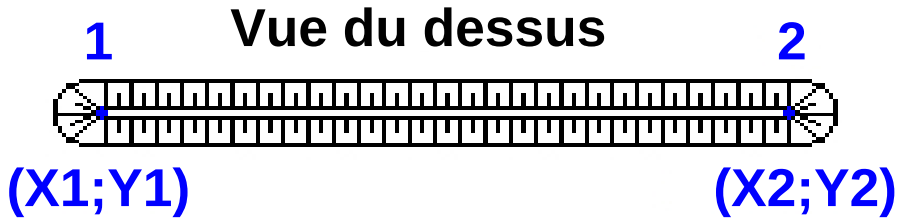
Données supplémentaires

Durée de combustion de la palette : 45,0 min

Puissance dégagée par la palette : Adaptée aux dimensions de la palette

Rappel : les dimensions standards d'une Palette type 2662 sont de 1,2 m * 0,8 m x 1,5 m, sa puissance est de 1875,0 kW

Merlons



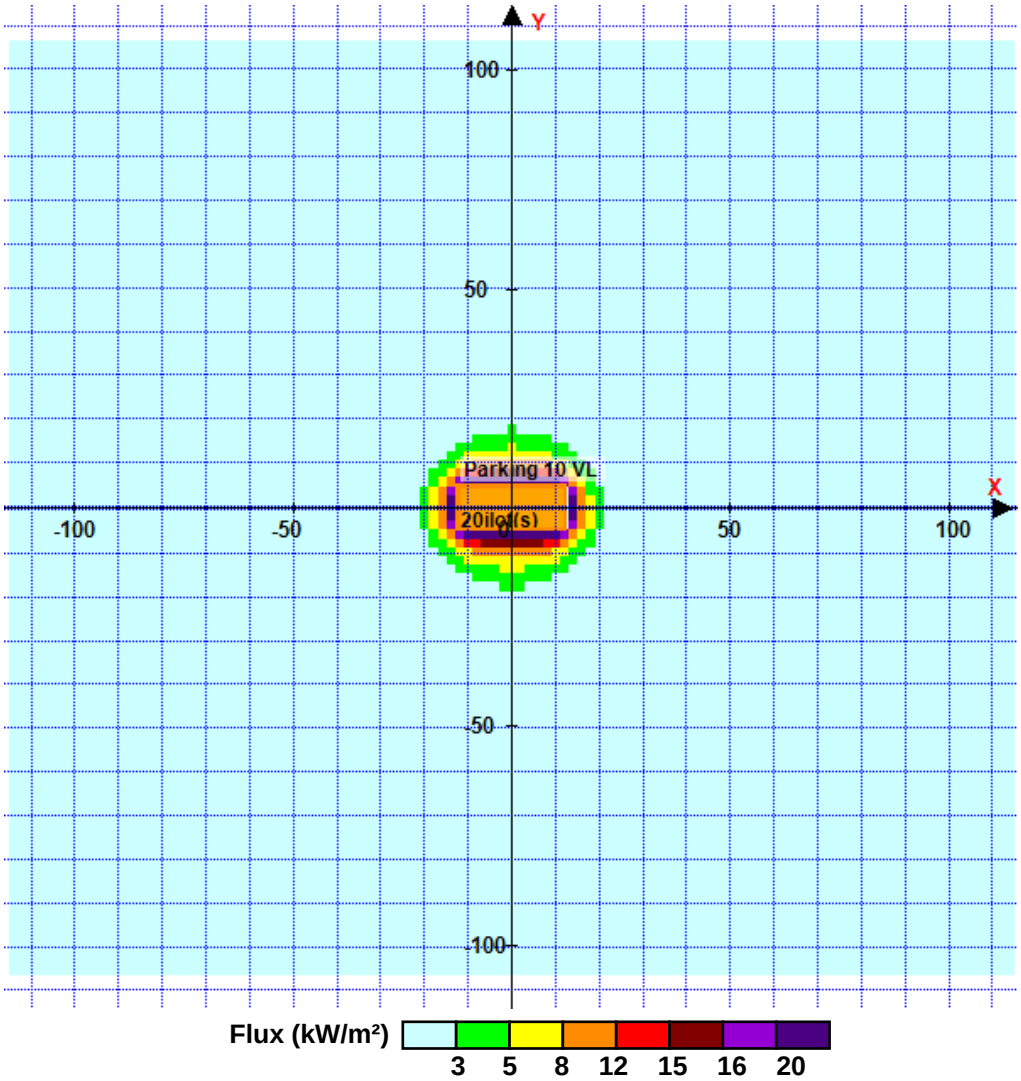
		Coordonnées du premier point		Coordonnées du deuxième point	
Merlon n°	Hauteur (m)	X1 (m)	Y1 (m)	X2 (m)	Y2 (m)
1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

II. RESULTATS :

Départ de l'incendie dans la cellule : Parking 10 VL

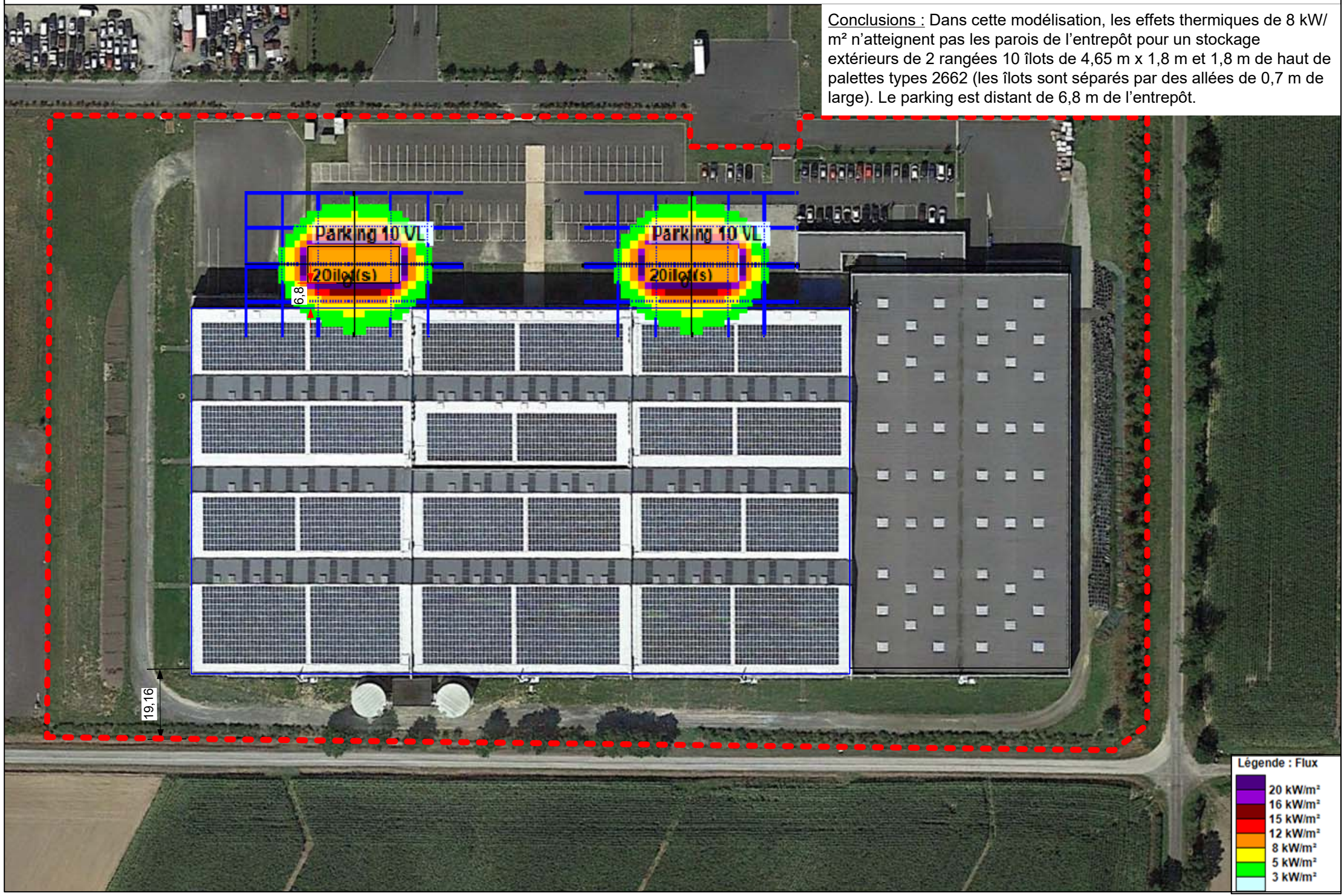
Durée de l'incendie dans la cellule : Parking 10 VL 55,0 min

Distance d'effets des flux maximum



Pour information : Dans l'environnement proche de la flamme,le transfert convectif de chaleur ne peut être négligé. Il est donc préconisé pour de faibles distances d'effets comprises entre 1 et 5 m de retenir une distance d'effets de 5 m et pour celles comprises entre 6 m et 10 m de retenir 10 m.

Flumilog - parking VL



Conclusions : Dans cette modélisation, les effets thermiques de 8 kW/m² n'atteignent pas les parois de l'entrepôt pour un stockage extérieurs de 2 rangées 10 îlots de 4,65 m x 1,8 m et 1,8 m de haut de palettes types 2662 (les îlots sont séparés par des allées de 0,7 m de large). Le parking est distant de 6,8 m de l'entrepôt.